

PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR
POWIAT KROŚNIEŃSKI 38-400 KROSNO UL. BIESZCZADZKA 1 WOJ. PODKARPACKIE

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1958 R
DOBIESZYN-ŚWIERZOWA POLSKA-SZCZEPAŃCOWA W KM 4+390-5+116

LOKALIZACJA: 4+390-5+116

NR DZIAŁEK: 884/1 OBR. SZCZEPAŃCOWA , GMINA CHORKÓWKA

SPORZĄDZIŁ::

Inż. STANISŁAW PEKAŁSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, nadzór, kierowania
kontrolow. budowy i robót bez ograniczeń
w specj. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów
Nr ewid. ANB V 7342-252/94 UW KROSNO
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

INŻ. STANISŁAW PEKAŁSKI

KROSNO 10.2025 R

EG2.NR 1

Zawartość opracowania

PROJEKT WYKONAWCZY

1. STRONA TYTUŁOWA
2. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

3. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	RYS. NR 1.	SKALA	1:25 000
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. NR 2.1.	SKALA	1:500
3. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. NR 2.2	SKALA	1:500
4. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. NR 2.3	SKALA	1:500
5. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. NR 2.4	SKALA	1:500
6. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. NR 2.5	SKALA	1:500
6. PRZEKRÓJ NORMALNY /KONSTR./ NR 1	RYS. NR 3.1	SKALA	1:50
7. PRZEKRÓJ NORMALNY /KONSTR./ NR 2	RYS. NR 3.2	SKALA	1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

**TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1958 R DOBIESZYN-
ŚWIERZOWA POLSKA-SZCZEPAŃCOWA W KM 4+390-5+116**

W km 4 + 390-5 +116

**W GRANICACH PASA DROGOWEGO
DZ.NR 884/1 OBR. SZCZEPAŃCOWA**

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie :

- a) Umowa z Powiatem Krośnieńskim
- b) Mapa zasadnicza 1:500
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- d) Rozporządzenie MTB i GM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 poz.462)
- e) Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz.717 z dnia 27.03.2016 r.)
- f) Rozporządzenie z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 130 z 2004 r.)
- g) Dz . U. zał. do nru 220 poz.2181 z 23 grudnia 2003 r. szcz. warunki dla znaków i sygnałów drogowych
- h) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Rozporz . Dyr. Gen. Nr31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
- i) Rozporz.M.I. z dnia 24 czerwca 2022rw sprawie przepisów techn. - budowl. dot. dróg publicznych /poz. 1518/**
- j) Wytyczne projektowania dróg WPD-3 z 1995 r.
- k) Wytyczne projektowania ulic
- l) Wytyczne oświetlenia dróg
- m) Pomiary własne w terenie
- n) Inwentaryzacja własna drogi (rzeczywistego stanu)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi powiatowej Nr1958 R w miejscowości Szczepańcowa. Przebudowa ma na celu przebudowę jezdni/poszerzenie do 5.5 m i budowę utwardzonego pobocza z masy bitumicznej.

Głównym zadaniem przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego dla pieszych i pojazdów a głównie polepszenie warunków bezpieczeństwa i komfortu **ruchu dla pieszych w tym szczególnie dzieci uczęszczających do szkoły podstawowej.**

Na odcinku objętym opracowaniem nie ma utwardzonego pobocza dla pieszych .

Droga powiatowa posiada gęstą zabudowę mieszkaniową, obiekty prowadzące działalność gospodarczą / usługi, itp./.

Przebudowa w całości zlokalizowana jest / na długości 726 m / na terenie działki drogowej: **884/1** będącej własnością Powiatu Krośnieńskiego /w istniejącym pasie drogowym/. Całość robót mieści się na w/w działce.

Działka nie posiada zabytków, nie jest wpisana do rejestru zabytków.

Projektowana inwestycja nie zalicza się do inwestycji, które mogą negatywnie wpłynąć na środowisko. Nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ani sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

3. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem jest położony w miejscowości Szczepańcowa.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów krytych i otwartych pasa drogowego w/w drogi powiatowej Powiatu Krośnieńskiego.

4. Rodzaj, zakres i sposób wykonania planowanych robót

4.1. Parametry drogi

Klasa drogi **L publiczna**

Droga jednojezdniowa , dwukierunkowa

Prędkość projektowa $V_p=50$ km/h

Przekrój poprzeczny dwa pasy ruchu – 2×2.75

Pobocze utwardzone masą bitumiczną lewostronne o szerokości 1-1.30m
w km 0+000-0+410

/ Ze wzgl. na trudne warunki terenowe zaprojektowano pobocze
utwardzone oddzielone krawężnikiem od jezdni 410 mb/

Kategoria obciążenia ruchem KR-3

Pochylenie poprzeczne drogi 2%

Pochylenie poprzeczne i podłużne drogi zgodne z istniejącym na drodze

4.2. Rodzaj robót - roboty budowlane polegające na poszerzeniu jezdni do 5.5 m,
budowie pobocza utwardzonego z masy bitumicznej.

W ramach przebudowy drogi przewiduje się :

- Rozbiórka istn. naw. bitumicznej /frezarka/, koparka/
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie naw. utwardzonego pobocza
str. lewa z masy bitumicznej na dł 410 mb
- Wykonane poszerzenia jezdni 0.5- 1 m wg. Pzt
- Remont odwodnienia
- Utwardzenie prawego pobocza frezem
- Remont zjazdów zjazdów

5. Proj. konstrukcja drogi

Nie planuje się wprowadzenia korekt przebiegu drogi ,natomiast jezdni zostanie poszerzona na całym zakresie tj. 726 mb . Nie planuje się korekt dla spadków podłużnych lub poprzecznych.

5.1. Konstrukcja utwardzonego pobocza oddzielonego krawężnikiem od jezdni

- w-stwa stabilizacji cementem gr 20 cm
- w-stwa podbudowy z kruszywa łamanego 4-63 mm gr 15 cm
- w-stwa wiążąca AC 16 W gr 4 cm 50/70
- w-stwa ścieralna AC 11 S gr 5cm 50/70

5.2.1 Konstrukcja poszerzenia jezdni

- mieszanka stab. cementem gr 35cm /dowożona z wytwórni/
- w-stwa podbud. z kruszywa łam gr 20 cm
- w-stwa AC 16 P gr 8 cm

5.2.2 Konstrukcja naw. /na całej szerokości /

- w-stwa wyrównawczo-wiąz. AC 11 S 50/70 gr 6 cm
- w-stwa ścieralna AC 16 W 50/70 gr 6 cm

5.3. Konstrukcja i parametry techniczne zjazdów

Zachowane zostaną wszystkie zjazdy i utwardzone kruszywem, bet. asfalt. gr 5 cm

5.4. Remont odwodnienia

Przekrój remontowanych rowów , rur będzie zachowany bez zmian, przy remoncie odwodnienia nie zmniejszą się parametry odwodnienia , stosunki wodne pozostaną nienaruszone.

Wykonany zostanie remont odwodnienia z zachowaniem istniejących parametrów technicznych. Nie przewiduje się przebudowy rowu.

5.5. Wpływ na środowisko

Przebudowa drogi nie wymaga postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko.

W wyniku realizacji zadania nie przewiduje się pogorszenia środowiska naturalnego. Chwilowe niedogodności /hałas/mogą być większe jedynie w czasie realizacji –wykonywania robót drogowych. Znacząco poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi w obszarze oddziaływania utwardzonego pobocza dla pieszych - ludzi jako głównego elementu środowiska.

5.6. Sposób wykonania robót - planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową zapewniającą kierownika budowy posiadającego aktualnie ważne uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno –inżynieryjnej w zakresie dróg w celu zapewnienia gwarancji oraz dobrej jakości wykonania robót.

- roboty ziemne w obrębie istniejących urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie szczególnie ostrożnie w uzgodnieniu pod nadzorem właścicieli urządzeń , **stałym nadzorem Wykonawcy robót drogowych.**
- w miejscach kolizji założyć rury ochronne.

- roboty będą prowadzone pod ruchem zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót podlegającym zatwierdzeniu w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem.
- **wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót należy do Wykonawcy robót**
- wykonawca zapewni stały dojazd do przyległych posesji w czasie prowadzenia robót związanych z rozbiórką zjazdów i wykonaniem nowych zjazdów
- inwestor zapewni uprawniony nadzór inwestorski z właściwymi uprawnieniami nad prowadzonymi pracami

6. Organizacja ruchu

Znaki pionowe zostaną w istn. lokalizacji bez zmian.

7. Nie planuje się wykonania kanału technologicznego

Rezygnacja z kanału technologicznego na podstawie art.39 ust.6ba pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych/Dz. U. z 2025r. poz 889 ze zm. tj łączna długość przebudowywanego odcinka nie przekracza 1000 m oraz spełnione są łącznie następujące warunki

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron
- w ciągu trzech lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego

8. Efekty przebudowy drogi

Planowana przebudowa drogi powiatowej ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych ,szczególnie dzieci uczęszczających do szkoły.

Planowana przebudowa drogi powiatowej nie spowoduje:

1. zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia
2. pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków
3. pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych
4. wprowadzenia, utrwalenia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich
5. zmiany stosunków wodnych

SPORZĄDZIŁ: Stanisław Pękalski

10. 2025

Inż. STANISŁAW PEKAŁSKI
 UPRAWNIENIA BUDOWLANE
 do projektowania, nadzór, kierowania
 kontrolow. budowy i robót bez ograniczeń
 w specj. konstr. inż. w zakr. Dróg i Mostów
 Nr ewid. ANB V/342-262/94 UW KROSNO
 38-400 KROSNO, tel. 693 018 920
 ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

